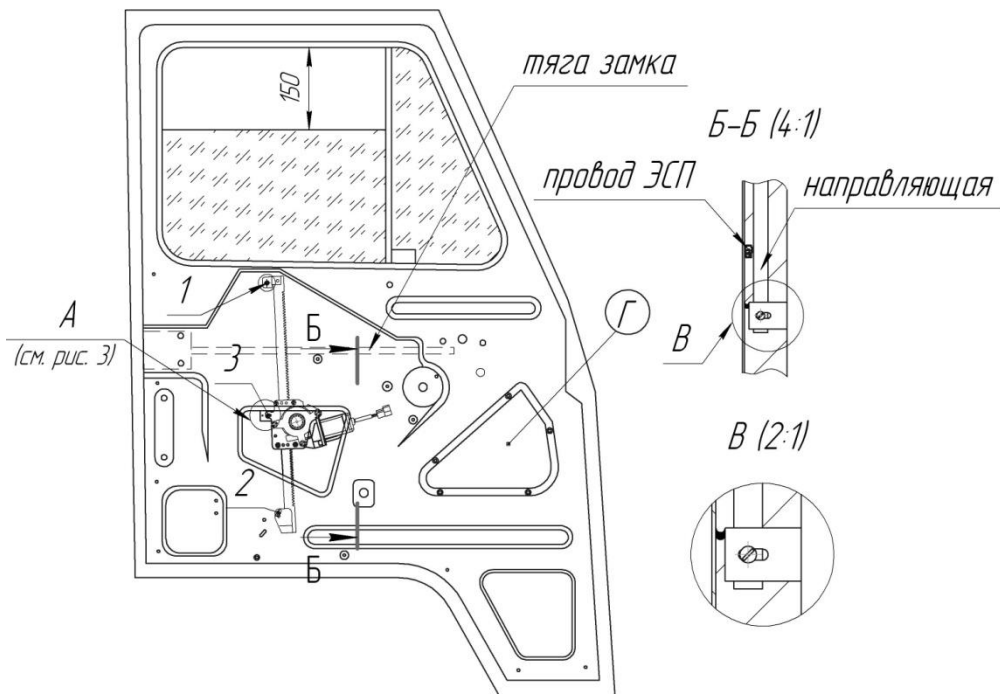


Схема проводки для подключения стеклоподъемников



Установка ЭСП в переднюю левую дверь.
Рис. 1.

- 6.5.9. Опустить стекло в нижнее положение и зафиксировать направляющие стекла.
- 6.6. Выбрать место установки переключателей, разметить и вырезать под них проемы по переходной рамке. Протянуть двухжильный провод по салону от места расположения переключателей до дверей, затем через стойки в полости дверей. Контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута использовать провода с сечением не менее 0,75 кв. мм.
- 6.7. Разъемы соединить с переключателями, для последующего пробного включения ЭСП.
- 6.8. Выполнить соединения проводов питания и подсветки в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2).
- 6.9. Заклеить щель между направляющей и наружной стенкой двери, как показано на рис. 1, для предотвращения зацепления провода ЭСП.
- 6.10. Присоединить аккумулятор.
- 6.11. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.12. Выключить габаритные огни.

6.13. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями.

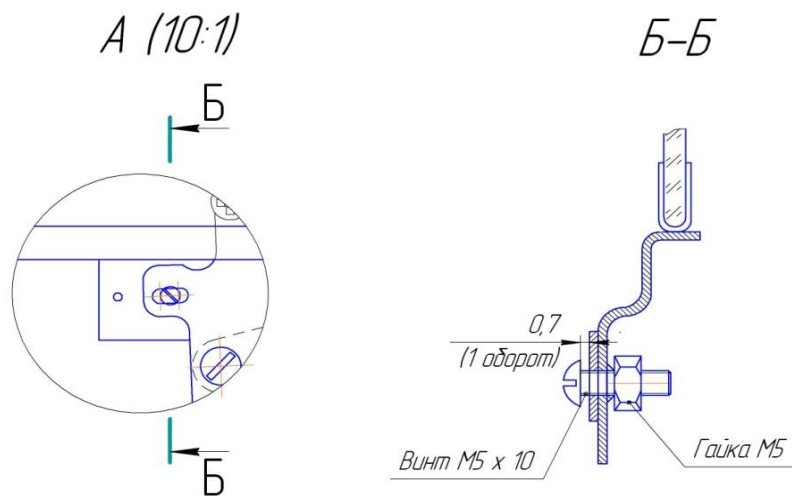
При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, необходимо поменять полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.

6.14. Установить переключатели на свои места.

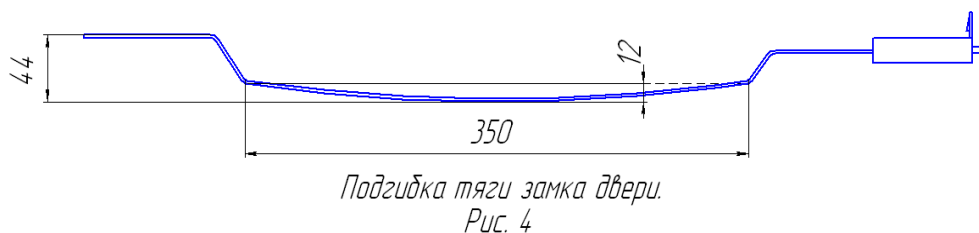
6.15. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.

6.16. Установить правый передний ЭСП (см. п.п. 6.1.....6.15).

6.17. Установить штатные детали на свои места.



Крепление каретки к стеклодержателю.
Рис. 3.



5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.3741.11 - передний левый.....	1
Р.3741.12- передний правый.....	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, гайки с шайбами сохранить.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами.

6.5. Рассмотрена установка ЭСП в переднюю левую дверь:

6.5.1. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.5.2. Демонтировать ручной стеклоподъемник с замком двери.

6.5.3. Подогнуть тягу вплотную к внутренней панели двери, чтобы механизм не задевал тягу замка при движении (см. рис. 4).

Винт крепления ручки не должен выступать за пределы внутренней плоскости панели.

6.5.4. Высверлить ось ролика «1» сверлом $\varnothing 6$ (см. рис.1).

6.5.5. Опустить стекло на 150 мм. Ослабить крепление направляющих стекла.

6.5.6. Через проем в двери «Г» завести ЭСП, отжав направляющую.

Завести верхний винт в отверстие высверленной оси «1» (см. рис. 1).

6.5.7. Зафиксировать нижний кронштейн штатным винтом с гайкой.

6.5.8. Совместить отверстие стеклодержателя с отверстием на каретке ЭСП, затянуть винт М5 так, чтобы он находился по центру паза, ослабить на 1 оборот и закрепить гайкой М5 (из комплекта монтажных и крепежных деталей) с обратной стороны (см. рис. 3).